



Träningssegling, Onsdagsserien 2025.

Seglingssektionen inbjuder till

ONSDAGSSEGLINGAR 2025

Träningen innehåller 3 seglingar på Hallsfjärden.

Datum:

14/5 Segling nr 1

21/5 Segling nr 2

4/6 Segling nr 3

Start är 18:35

(förberedelsesignal 18:30)

OBS! ny tid i år.

Även i år kan osäkra seglare medverka med nationalflagg uppe och har då lättare regler att följa. Mer om detta i seglingsföreskrifterna.

Upplysningar fås av Anders Österberg, 0708 396 808



Träningssegling, Onsdagsserien 2025.

Inbjudan

Seglingen är öppen för alla medlemmar i Södertälje Båtsällskap och identifierade medlemmar från annan klubb som tillhör Sörmlands Seglarförbund.

Serie

Träningsstävlingarna genomförs som en serie med 3 delseglingar under onsdagarna: 14/5, 21/5, samt 4/6.

Anmälan

Nytt för i år är att vi testar med föranmälan.

Föranmälan görs för varje delsegling genom att innan kl 12 samma dag svara på seglingssektionens inlägg på SBS Facebook sida eller maila till segling@sodertaljebs.se. (Om vi har färre än 3 båtar anmälda vid kl 12.00 så blir seglingen inställd). Men efteranmälan kan göras fram till start via SMS till Anders Österberg. Deltagare som är med för första gången anmäler namn, båttyp och SRS-tal till funktionärerna i land före start eller så snart som möjligt efter seglingen vid klubbhuset.

Bana

Distansbana som seglas ett eller två varv beroende på vindstyrka.

Start – boj ett – boj två – över start/mållinje – boj ett – boj två – målgång.

Start och mållinje begränsas av två bojar strax öster om näsets udde.

Start och målgång sker från norr mot söder. Rundningsmärken tas om babord. Boj ett ligger ost om brygga Bränninge Bruket på Hallsfjärdens västra sida. Boj två ligger rakt öster om badvikens norra begränsning.

Ett varv runt banan är ca 2,1 distansminuter långt.

Tävlingsfunktionär avgör om vi seglar ett eller två varv i samband med att första båt passerar start/mål första gången. Ljudsignal från land då linjen passeras innebär målgång annars seglas ett varv till.

Varningar

Väster om start/mållinjen (mot Pershagen) grundar det upp mycket snabbt om man närmar sig land. Uppgrundningen sträcker sig också ca 300 m söder och ca 100 m öster om uddens sydspets.

Nordväst om boj två finns en gammal stenkista med djup ca 1,5 m som sticker ut ca 50 meter från land.

Håll undan för yrkestrafiken. Banan är lagd så att den går att segla utan att korsa farleden. Deltagare som ändå väljer att korsa denna ansvarar för att det sker utan att yrkestrafiken blir störd.

Handikapp

Enligt gällande SRS-tabell för året med SRS regler från 2022.

Man kan segla efter SRS eller SRSs, detta skall anmälas vid första seglingen man är med på, samt att detta då gäller hela vår säsongens seglingar.

Avvikelse från SRS-tabell.

För båt som avviker från SRS-tabellen ska rorsman anmäla detta till seglingssektionen eller till tävlingsfunktionär vid samlingen efter segling man deltar i. Behövs SRS-certifikat ska detta uppvisas innan slutsegare i serien utses.

Tävlingsfunktionärer får utgå från att deltagande båtars SRS-tal stämmer med årets SRS-tabell om inte annat meddelas.

Avdrag enligt SRS tabell görs om tävlingen genomförs utan spinnaker.



Träningssegling, Onsdagsserien 2025.

Seglingsföreskrifter

Seglingarna genomförs i enlighet med KSR och SRS-handikappsregler, med följande undantag och anmärkningar.

- Ny osäker båt får segla med nationalflagg uppe och är då undantagen från alla kappseglingsregler, förutom styrbordsregeln. Vi andra mer erfarna visar såklart hänsyn, då vi vill att fler vågar prova på vår älskade sport.
- Serien gäller mellan båtar, oavsett vem som seglar dem eller vilken funktion olika besättningsmedlemmar har i de olika delseglingarna.
- **Regel 26, starta kappsegling ersätts av nedanstående bestämmelser:**
 - Förberedelsesignal ges med tutsignal kl. 18:30 lokal tid (fröken ur).
 - Start signaleras med tutsignal fem minuter efter förberedelsesignalen.
 - Missad tutsignal ersätts med rop och vinkningar från funktionär i land.
 - Om en eller fler tjuvstartar: Enskild återkallelse med korta tutsignaler i max en minut, eller tills alla berörda båtar vänt för återstart.
- **Målgång**
Målgång markeras med tut signal.
- **Regel 35, maximitid och poäng:**
Sista meningen i KSR stryks och ersätts av:
Om ingen båt eller färre än tre klarat maximitiden räknas varvtiden varv 1 som resultat.
- **Poängberäkning**
 - Enligt lågpoängssystemet i regel A4.1
 - Enligt regel A9 och regel A4.2 gäller ej.
 - Regel A2 ändras beträffande antalet räknade seglingar i slutresultatet till:
De 4 bästa delseglingarna för varje deltagande båt räknas in i slutresultatet.
 - Tävlingen beräknas med båtens grund-SRS, om inte annat meddelats till seglingssektionen.
- **Maximal tid**
Seglingen avbryts kl. 20.15 lokal tid, om inte alla båtar gått i mål innan dess.
Inga signaler ges från seglingsledningen då seglingen avbryts.
- **Protester**
Protestsituationer löses normalt på banan med straffsvängar enligt KSR.
Annars genomförs en förhandling i samförstånd mellan de inblandade parterna och vittnen efter målgång.
Resultatet meddelas till tävlingsledningen före plakettutdelningen.
Vid skada på besättning eller båtar anmäls detta till tävlingsledningen senast vid plakettutdelningen. Om omständigheterna kräver det sätter seglingssektionen samman en protestkommitté som kallar till överläggning vid en tidpunkt som passar alla inblandade och vittnen.

AVSLUTNING

Vi träffas vid klubbstugan och tar korv och öl eller läsk i väntan på att resultatet beräknas.

Tveka inte att diskutera det som hänt under kvällen! Onsdagsseglingarna är till för att vi ska träffas, lära känna varandra, och lära av varandra.

Prestigen sparar vi till de tillfällen vi tävlar på allvar och i större sammanhang.

Träningssegling, Onsdagsserien 2025.

RESULTATBERÄKNING

Båtens seglade tid omvandlas till **sekunder**, dessa multipliceras med båtens **SRS-tal**, och vi får då fram båtens **beräknade tid**. Båt med minsta beräknade tid vinner seglingen.

Priser

Plakett utdelas till vinnare av varje delsegling. Vandringspris utdelas till segrare i serien.

Seglingssektionen önskar lycka till!



Banan seglas ett eller två varv beroende på vindstyrka.
Start/mållinjen ska passeras även på andra varvet.

