



# Uppdaterad 2024-12-31

## Medlemskap i Södertälje båtsällskapet, nedan kallat båtsällskapet.

Beviljat medlemskap i båtsällskapet förutsätter att avgifter som är fastställda har betalats.

Beviljat medlemskap innebär att medlem med båt måste kunna uppvisa intyg på TBT-fri botten om båten är tillverkad 1996 eller tidigare.

Som familjemedlem exempelvis make, maka, partner, sambo eller barn boende på samma adress, så inkluderas du i det ordinarie medlemskapet.

Båtsällskapet har en begränsning för hur stor en båt får vara för att kunna hanteras av båtsällskapets utrustning.

- För båtupptagning med SBS kran och transport med **SBS Sublift** är **MAX TILLÅTEN BÅTVIKT 10 TON**
- För båtupptagning med SBS kran och transport med **egen vagn** är **MAX TILLÅTEN BÅTVIKT 14 TON**
- Vid båthantering är **MAX TILLÅTNA BÅTMÅTT 12 x 4,1 meter** (längd över däck). Inget av måtten får överskridas.

**Notera** att inloppet till Torpaviken är grunt. Max djupgående 2,1 meter rekommenderas.

**Båtar vars dimensioner överstiger begränsningarna kan beviljas tillträde efter styrelsebeslut.** För bryggplats utgör bommarnas mått och styrka den begränsning som gäller.

Båt ska vara märkt med medlemsnummer synligt från brygga.

Alla båtar måste ha giltig försäkring. Alla förändringar av båt innehav och kontaktuppgifter ska snarast anmälas till båtsällskapets kansli. Detta gäller även utträde ur båtsällskapet. Alla förändringar ska meddelas skriftligt. Medlem som har för avsikt att byta båt ska göra detta i samråd med båthanteringen och bryggansvarig innan båtbytet, för att säkerställa platstillgång. Medlem med redan beviljat medlemskap med båt som byter till en båt som är tillverkad 1996 eller tidigare har rätt att torrsätta ej TBT godkänd båt.

Det är inte tillåtet att bo i båten, varken på land eller vid våra bryggor. Sommartid får man övernatta enstaka nätter enligt regler som är anslagna i klubbhuset.

## Lås och nyckel

Nyckelbrickor och nycklar, som går till grindar, klubbhus och våra skärgårdshamnar, får köpas av medlem. Som medlem är du skyldig att alltid låsa efter dig. Den som inte betalar sin faktura i tid drabbas av påminnelseavgift och eventuellt inkasso samt att nyckelbrickan stängs av. Nyckelbrickan avaktiveras och nycklarna lämnas tillbaka till klubben när du utträder ur båt sällskapet.



# Uppdaterad 2024-12-31

## Vi vaktar området själva

Vi svarar själva för vakthållningen inom Torpaområdet både under sommar- och vinterhalvåret. Du har under en begränsad tid möjlighet att själv välja tidpunkt och med vem du går vakt genom att logga in på Sv. Båtunionen (<https://bas.batunionen.se>), se vidare under *Schema* och välj *Vaktschema*. De medlemmar som inte själva bokar ett vaktpass kommer att tilldelas ett vaktpass av ansvarig sektionssledare.

Vaktplikten är kopplad till medlemskapet. Alla medlemmar ska gå två vaktpass per år förutom ungdomsmedlemmar, vuxna medlemmar utan båt, styrelseledamöter och sektionssledare. Den som blir medlem efter den 15 september har ingen vaktplikt innevarande kalenderår. Önskar man gå sitt vaktpass med sin respektive, en vän eller med barn över 18 år så är detta möjligt, vaktpasset räknas då som 2 ordinarie vaktpass. De medlemmar som inte infinner sig på sitt vaktpass eller som inte går vakt under kalenderåret kommer att faktureras för ej utförd vaktplikt samt tilldelas ett extra vaktpass nästa år, i enlighet med klubbens beslutade avgifter.

Under vissa omständigheter, sjukdom, utlandstjänst eller annan av styrelsen godkänd anledning kan, efter ansökan hos styrelsen, vaktbefrielse beviljas.

## Trafikregler inom området

När du kör inom området ska du tänka på att sikten är dålig och att målnings- eller lackningsarbeten kan pågå. Lämplig hastighet är därför gåfart. Parkering på området är tillåtet då vi är på resa med båten, arbetar med båten eller utför arbete för båtsällskapet. Undvik att parkera bilen inom området när sjösättning eller torrsättning pågår. Parkering inom området sker på egen risk. Båtägare med hallfack bör i möjligaste mån nyttja hallfacket till parkeringsplats sommartid..

## Trafikregler i hamnen

När du kör båten inom hamnområdet så måste man vara extra försiktig. Sikten är dålig och manöverutrymmet är begränsat. Även på vattnet är gåfart en lagom hastighet. Förtöjning vid kajer får endast ske för i- och urlastning och av- och påmastning. Förbered arbetet noga så att liggtiden blir så kort som möjligt. Här uppstår kö om arbetet inte går smidigt.

## Regler för torrsättning

Grundregeln för torrsättning är att båtägare har tilldelats en vinterplats, och att vinterplatsavgiften är betald. Torrsättning bokas i BAS (<https://bas.batunionen.se>). När det är dags för torrsättning ska båtägare i förväg se till att bockar, vaggas, stöttor och pallning är i ordning och på plats. Det är alltid båtägarens försäkring som gäller om någon skada sker vid hantering av medlems båt.

Båthanteringen har rätt att neka en medlem torrsättning av båten om medlems utrustningen anses undermålig. Besiktning kan komma att ske innan båten lyfts ur vattnet.

**Arbetet sker kollektivt vilket innebär att alla måste hjälpa till tills sista båten är torrsatt. Båthanteringsfunktionärer leder och fördelar arbetet.**



# Uppdaterad 2024-12-31

## Regler för sjösättning

Grundregeln för sjösättning är att alla avgifter till båtsällskapet är betalda samt att båten är fri från TBT. Sjösättning bokas i BAS. Innan sjösättningen tar båtägaren bort täckningsmaterialet och frigör utrymme för båtsällskapets hanteringsutrustning.

Efter avslutad sjösättning ska båtägaren ställa undan bockar, vagg, stöttor och pallning samt städa platsen där båten har stått. Fristående båthus måste demonteras inom två veckor dock senast 1 juni. Allt material som ställs undan ska märkas med namn och medlemsnummer. Omärkt material insamlas för destruktion vid städdagarna.

Båthanteringen äger rätt att neka medlem att sjösätta båten om den ej anses sjövärdig.

**Arbetet sker kollektivt vilket innebär att alla måste hjälpa till tills sista båten är sjösatt. Båthanteringsfunktionärer leder och fördelar arbetet.**

Om båtägare vet att båten läcker vid sjösättning ska båtägare i förväg ordna med länsump.

## Regler om du inte sjösätter eller torrsätter båten

Om båt ska ligga kvar i vid brygga efter sista ordinarie torrsättningsstillfället krävs särskilt tillstånd från styrelsen samt skriftligt vinterförvaringsavtal signerat av ansvarig för båthanteringen och medlemmen.

Det finns möjlighet att ha båten kvar på land över sommaren. Detta behöver anmälas till kansliet under hösten, senast den 31 december. Om du väljer att ha båten kvar på land, glöm inte att säga upp din båtplats vid bryggan. Att inte säga upp båtplats vid brygga medför en avgift för bryggplatsen.

Efter 3 år på land måste båtägaren skicka in en redogörelse till styrelsen som beskriver när båten ska sjösättas. Styrelsen meddelar skriftligt om båten får fortsätta ligga på land eller om man måste ta bort båten från området.

Avgifter kan tillkomma för att ha båt kvar i sjön eller på land över sommaren.

## Regler för tävlingsbåtar

Båtar som är godkända av styrelsen som tävlingsbåtar får använda sin landplats som sin primära sommarplats.



# Uppdaterad 2024-12-31

## Regler för masthantering

Tänk på att vi är lyckligt lottade med 2 mastkranar.

Vid påmastning tar du fram masten och gör den klar samma dag som du mastar på. Ta inte båten till kranen förrän masten är klar. Låt aldrig din mast ligga på planen längre tid än det tar att göra i ordning den.

Förbered avmastning innan du kör fram till mastkranen genom att ta bort alla segel och plocka bort bommen. När du mastat av din båt ska du omgående ta hand om masten, ta bort spridare och andra utskjutande föremål så den tar så lite plats som möjligt. Mast och övriga delar skall omgående märkas med namn och medlemsnummer. Därefter placerar du den i ett mastfack eller på någon gavel på hallarna. Lätta master ska ligga i de övre facken. Bommen får inte förvaras i mastfacken. Har du hallfack ska masten om möjligt förvaras i hallfacket, se regler för hallfack.

Omärkt utrustning inkl master placerade i mastfacken omhändertas av båtsällskapet och skrotas.

## El- och brandsäkerhet

Brand är något som vi till varje pris måste skydda oss mot. När båten ligger på land får el endast vara ansluten när någon vistas i anslutning till båten. Undantag finns för laddning med intelligent laddare som känner av batteristatus och avbryter om något blir fel. Laddning tillåts under maximalt 48 timmar. Anslutningskabel ska vid stickpropp vara märkt med skylt "Laddning pågår" Kompletterad med datum och tid för inkoppling. Anslutna stickproppar utan tydlig märkning skall kopplas ur av medlemmar och av nattvakterna.

Laddning av elbilar, motorcyklar och andra elfordon är inte tillåtet inom klubbens område.

## Regler i hallar

Se regler under fliken "Hallar"

## Regler vid bryggorna

Båtar ska vara förtöjda med fjädrande tampar. När båten ligger vid bryggorna får el endast vara ansluten om någon vistas ombord. Undantag finns för laddning med intelligent laddare som känner av batteristatus och avbryter om något blir fel. Laddning tillåts under maximalt 48 timmar. Anslutningskabel ska vara godkänd för utomhusbruk och vara märkt med skylt "Laddning pågår" kompletterad med datum och tid för inkoppling. Anslutna stickproppar utan tydlig märkning skall kopplas ur av medlemmar och av nattvakterna.

Lokala anslag från styrelsen eller bryggansvarig ska följas. Bryggplats får tillfälligtvis hyras ut till annan medlem i sällskapet. Anmälan av detta skall göras till Hamnansvarig. Medlem får inneha en bryggplats under maximalt ett år utan att ha båt registrerad i klubben.



# Uppdaterad 2024-12-31

## Sophantering på klubbområdet

Klubben har ingen sophantering. Du tar med soporna från området. Det som vi tar hand om åt dig är olja och oljefilter, samt glykol och batterier. Oljan hålls i tanken i skjulet vid stora grinden och filtret, glykol och batterier lämnas där i avsedd behållare.

## Märkning av båtar och utrustning

Båtar ska vara märkta med ägarens medlemsnummer. Märkningen placeras på brygg- förtöjd styrbordssida. Har man flera båtar/jolle ska nästa båt märkas -2 och nästa -3 o.s.v. Mast, vaggor, vagnar, bockar, pallmaterial och övriga saker som finns på området ska märkas med namn och medlemsnummer.

Omärkt material omhändertas och skrotas.

## Arbetsplikt

Medlemmarnas färdigheter är värdefulla tillskott till sällskapet och det är viktigt att vi alla hjälps åt för att gemensamt driva verksamheten framåt. Därför har alla medlemmar med båt en årlig arbetsplikt. Utöver att bidra till sällskapet möjliggör arbetet även grund för gemenskap och nya kontakter.

Vid våra 2 gemensamma arbetsdagar i båtsällskapet, ser vi gärna att familjemedlem exempelvis make, maka, partner, sambo eller barn, boende på samma adress, hjälper till. Självklart räknas även deras arbetstimmar av på medlems ordinarie arbetsplikt. På arbetsdagarna betalas ingen ersättning ut för tid utöver 6 timmars arbetsplikt.

Har man gjort sin arbetsplikt om 6 timmar så ser vi gärna att man efterskänker sina övriga arbetade timmar till båtsällskapet.

Undantagna från arbetsplikten är ungdomsmedlem samt följande funktionärer som fullgör sin arbetsplikt genom sitt arbete för klubben: Valberedningen, Styrelsen, Revisorerna, Sektionsledarna, Hallvärdarna samt Bryggvärdarna. Den som blir medlem efter den 15 september är arbetspliktsbefriad innevarande kalenderår.

## Icke betalande medlemmar

1. Medlem som inte fullgör sina betalningar enligt stadgarna skall skriftligen upplysas om att vederbörande på grund av utebliven betalning inte längre är medlem. Den elektroniska nyckelbrickan avaktiveras omgående. Båtsällskapets nycklar skall omgående återlämnas.

I och med utträdet ur båtsällskapet äger vederbörande därför inte längre rätt att disponera hallfack, ha kvar båt eller annan egendom inom båtsällskapet vare sig på land, i hallfack eller vid bryggorna. Flytten från båtsällskapet ska genomföras omgående eller av styrelsen skriftligen meddelad annan tidpunkt. Tillträde till området för att flytta ut båt och annan egendom erhålls via kontakt med kansliet eller styrelsemedlem.



## Uppdaterad 2024-12-31

2. För medlem vars medlemskap upphör av annan anledning än utebliven betalning gäller det som sägs under punkt 1 ovan dock med skillnaden att avvecklingen ska genomföras omgående och vara slutförd i sin helhet efter av styrelsen skriftligen meddelad annan tidpunkt.

Medlem som inte betalar sin faktura i tid drabbas av påminnelseavgift och eventuellt inkasso.

I övrigt hänvisas till Båtsällskapet stadgar.

### Övrigt att tänka på

- Fresta inte tjuven. Lämna aldrig stöldbegärliga prylar i båten när du ligger vid bryggan. Skruva bort alla instrument och andra löstagbara värdeföremål och förvara dem hemma under vintern.
- Undvik långtidsparkering på området när du är på semester. Tjuven kan med hjälp av ditt registreringsnummer ta reda på var du bor och hälsa på i bostaden. Han vet ju att du är på sjön.
- Båtägaren med hallfack bör i möjligaste mån utnyttja hallfacket till parkeringsplats.
- Se till barnen så att de inte skadas. Det finns många risker inom området.
- Som medlem i båtsällskapet hör det till god ton att hälsa på den man möter inom området. Om hälsningen inte besvaras kan man alltid fundera över vad personen ifråga har att göra på klubbområdet. Vi behandlar varandra med respekt och verkar för god samvaro på båtsällskapets område oavsett ålder, kön, nationalitet, van eller ovan båtägare!
- Vi funktionärer inom båtsällskapet tackar för att du läst dessa regler och följer dem. Det underlättar vårt arbete och gör förhoppningsvis all samvaro trevligare.

### Sammanställning av rättigheter och skyldigheter

Medlemskap	Vaktplikt	Arbetsplikt	Rösträtt	Bricka
<b>Vuxen medlem</b>				
Med båt	X	X	X	X
Utan båt			X	X
<b>Ungdomsmedlem</b>				X

– Hedersmedlem med/utan båt har samma rättigheter och skyldigheter som vuxen medlem med/utan båt, men betalar en reducerad medlemsavgift.

– Familjemedlem exempelvis make, maka, partner, sambo eller barn, ingår i medlemskapet "Vuxen medlem" när man är skriven på samma adress. Ett medlemsnummer - en rösträtt