

## **<<Grovanalys av Risker inom SBS anläggningar i Södertälje.**

**Godkännande av riskhantering**

Godkännandeprocessen delas upp i två delar enligt nedan

Del A: Den första delen utgörs av riskgranskningen, som redovisas i rapporten samt bilagorna med protokoll och riskmatris. Riskgranskningsledaren ansvarar för att del A slutförs.

Del B: Den andra delen består av ett bemötande av om och hur de rekommenderade SHM åtgärder ska utföras. Projektledare, eller motsvarande person ansvarig för förändring, ansvarar för att bemötandedelen fylls i. Slutligen ska verksamhets-/arbetsmiljöansvarig godkänna att förändringen kan genomföras. Signeringen betyder att verksamhetsansvarig har godkänt förändringen inom sin verksamhet och hur de rekommenderade åtgärderna bemötts

**Godkännande av riskgranskningen före bemötande  
– avser del A; rapporten samt bilagorna med protokoll och riskmatris**

Personen som godkänner denna del godkänner att granskningen som helhet håller den kvalitetsnivå som verksamheten kan förvänta sig från en granskningsledare.

**Riskgranskningen klar för bemötande**

Riskgranskningsledare

Signatur

Datum

---

**Riskgranskningen godkänns för bemötande**

Signatur

Datum

---

**Godkännande av riskgranskningen efter bemötande****– avser del B; bilagan med bemötande av rekommenderade SHM-åtgärder**

Personen som godkänner denna del godkänner hur ansvarig för förändring bemöter rekommenderade SHM-åtgärder från riskgranskningen.

**Alla rekommenderade SHM-åtgärder i riskgranskningen har bemötts**

Ansvarig för förändring (Titel/Avd)

Signatur

Datum

---

**Riskgranskad förändring godkänns för genomförande**

Verksamhetsansvarig (Titel/Avd)

Signatur

Datum

---

När rapporten har godkänts och signerats ska den sparas och arkiveras. Elektronisk version av den slutgiltiga rapporten sänds för kännedom till personerna som signerat rapporten och till medlemmarna i riskgranskningsgruppen. Verksamhetsansvarig ansvarar för att signerat pappersoriginal arkiveras.

## Sammanfattning

### Innehållsförteckning

1. Bakgrund .....	4
2. Syfte med riskgranskningen .....	4
3. Beskrivning av systemet.....	4
4. Granskningens omfattning .....	4
5. Granskningsdatum .....	4
6. Granskningsgrupp .....	4
7. Granskningsmetod .....	4
8. Resultat och slutsatser .....	4
9. Övriga kommentarer.....	4
10. Referenser .....	5
Protokoll från riskgranskningen .....	Bilaga 1
Riskmatris .....	Bilaga 2
Bemötande av rekommenderade SHM-åtgärder .....	Bilaga 3

## 1. Bakgrund

Riskgranskning av maskiner, utrustning och anläggningar inom SBS

## 2. Syfte med riskgranskningen

Att så långt som möjligt säkerställa att inga tillbud eller olyckor inträffar

## 3. Beskrivning av systemet

Grovanalys med identifierade risker och förslag på åtgärder

## 4. Granskningens omfattning

- Båthantering
- Hamnen
- Hallar
- Område/Miljö
- Segling
- Ungdom
- Vakt
- Axvik
- Fifång
- El & Säkerhet
- Klubbmästare / Stugvärd

## 5. Granskningsdatum

## 6. Granskningsgrupp

## 7. Granskningsmetod

Det bedömdes att en grovanalys passade bäst för granskningen.

## 8. Resultat och slutsatser

Risker som identifierats kan med föreslagna åtgärder bli acceptabla men inte försvinner. Ett kontinuerligt arbete med fortlöpande rapportering från alla samt periodiska skyddsronder kan över tid förbättra säkerheten.

En viktig generell åtgärd är att informera personal om de risker som finns och att man vet hur de ska hanteras om något inträffar.

## 9. Övriga kommentarer

## 10. Referenser

AML Arbetsmiljölagen, AFS 2001:1 systematiskt arbetsmiljöarbete

El lagen, föreskrifter och standarder

Hantering brandfarliga varor

Bygg och plan lagen

Miljöbalken

Brottsbalken

**Beräkning av riskklass**

Sannolikhet

Allvarlighetsgrad	Låg	Medel	Hög
Låg	Låg	Låg	Medel
Medel	Låg	Medel	Hög
Hög	Medel	Hög	Hög

**Riskvärdering**

Upptäcktmöjlighet

Riskklass	Låg	Medel	Hög
Låg	Medel	Låg	Låg
Medel	Hög	Medel	Låg
Hög	Hög	Hög	Medel

## Riskhantering

Enhet/Avdelning/Projektansvarig <b>Båthantering</b>	Nr <b>1</b>	Datum / Riskbedömning <b>2017-12-24</b>	Deltagit i riskbedömning (Huvudskyddsombud) <b>Nej</b>	Riskacceptans godkännes
Aktivitet/Arbetsmoment/plats/linje/maskin <b>Lyft av båt ur vattnet.</b>			Enhet/Avdelning <b>Båtkran</b>	Enhet-/Avdelningsansvarig <b>Mauritz Forsström</b>

Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- lighet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Båt glider ur lyftsling.	Hög	Medel	Hög	Låg	<b>Hög</b>	Straffning av lyftsling vid osäkerhet. "Båtlyftkort".	<b>Kvarstående risk.</b>	MF	Infört delvis.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- lighet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Lyftband går av.	Hög	Låg	Medel	Hög	<b>Låg</b>	Byte av band vid skada, senast vart annat år.	<b>Minimerad risk.</b>	MF	Infört/löpande.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- lighet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Kranens ingående delar havererar.	Hög	Låg	Medel	Hög	<b>Låg</b>	Årlig besiktning.	<b>Minimerad risk</b>	MF	Infört/löpande.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- lighet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Fallande föremål från båt.	Medel	Låg	Låg	Låg	<b>Medel</b>	Kontroll innan lyft att bom eller annan tung utrustning är surrad.	<b>Minimerad risk.</b>	Båthant.	2018-05

## Riskhantering

Båthantering	Nr	Datum / Riskbedömning	Deltagit i riskbedömning (Huvudskyddsombud)	Riskacceptans godkännes
<b>Båthantering</b>	2	<b>2017-12-24</b>	<b>Nej</b>	
Aktivitet/Arbetsmoment/plats/linje/maskin Transport av båt på land.			Enhet/Avdelning <b>Sublift</b>	Enhet-/Avdelningsansvarig <b>Mauritz Forsström</b>

Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Riskvärdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/uppföljning
	Allvarlighet	Sannolikhet	Risk-klass	Upptäckts-möjlighet					
Båt glider ur lyftsling.	Hög	Låg	Medel	Hög	Låg	Säkring m.h.a straffsling vid behov.	Eliminerad risk.	Båthant.	Infört/löpande.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Riskvärdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/uppföljning
	Allvarlighet	Sannolikhet	Risk-klass	Upptäckts-möjlighet					
Påkörning/klämning.	Hög	Låg	Medel	Hög	Låg	Minimering av kringvarande medlemmar och fordon vid hanteringstillfällen.	Minimerad risk.	MF	2018-05
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Riskvärdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/uppföljning
	Allvarlighet	Sannolikhet	Risk-klass	Upptäckts-möjlighet					
Utrustning havererar (Lyftdon, styrning etc.).	Hög	Låg	Medel	Låg	Hög	Löpande tillsyn och underhåll.	Kvarstående risk.	MF	Infört/årlig.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Riskvärdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/uppföljning
	Allvarlighet	Sannolikhet	Risk-klass	Upptäckts-möjlighet					



## Riskhantering

Båthantering	Nr	Datum / Riskbedömning	Deltagit i riskbedömning (Huvudskyddsombud)	Riskacceptans godkännes
Båthantering	3	2017-12-25	Nej	
Aktivitet/Arbetsmoment/plats/linje/maskin Transport av båt på land.			Enhet/Avdelning <b>Traktor+egen/gammal vagn</b>	Enhet-/Avdelningsansvarig Mauritz Forsström

Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Egen båt vagn havererar.	Hög	Medel	Hög	Låg	<b>Hög</b>	Körförbud på dålig medlemsägd utrustning.	<b>Kvarstående risk.</b>	MF	2018-04
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Påkörning/klämning.	Hög	Låg	Medel	Hög	<b>Låg</b>	Minimering av närvarande medlemmar och fordon vid hanteringstillfällen.	<b>Minimerad risk.</b>	MF	2018-05
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Traktor havererar.	Hög	Låg	Medel	Hög	<b>Låg</b>	Löpande tillsyn och underhåll.	<b>Minimerad risk.</b>	MF	Infört/årlig.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
SBS båt vagn havererar.	Hög	Medel	Hög	Hög	<b>Medel</b>	Löpande tillsyn och underhåll.	<b>Kvarstående risk.</b>	MF	Infört/årlig.

## Riskhantering

Båthantering	Nr	Datum / Riskbedömning	Deltagit i riskbedömning (Huvudskyddsombud)	Riskacceptans godkännes
<b>Båthantering</b>	4	<b>2017-12-25</b>		
Aktivitet/Arbetsmoment/plats/linje/maskin Lastning av båt till/från vinterförvaring.			Enhet/Avdelning <b>Hanteringsutrustning</b>	Enhet-/Avdelningsansvarig Mauritz Forsström

Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Påkörning/klämning.	Hög	Låg	Medel	Hög	Låg	Minimering av närvarande medlemmar och fordon vid hanteringstillfällen.	Minimerad risk.	MF	Infört/löpande.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet						
Båt välter.	Hög	Medel	Hög	Medel	Hög	Standardiserat arbetssätt beskrivet i rutin. Presentera risker för medlemmar.	Kvarstående risk.	MF	2018-05
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet						
Personskador som stick- skär- och klämskada på huvud, hand och fot.	Medel	Hög	Hög	Medel	Hög	Dolda risker i hallar med utstickande spikar etc. Halkrisk, stukning, trampskador ute och inne.	Hög.	MF/båtägare.	
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet						

## Riskhantering

Enhet/Avdelning/Projektansvarig	Nr	Datum / Riskbedömning	Deltagit i riskbedömning (Huvudskyddsombud)	Riskacceptans godkännes
Båthantering	5	2017-12-25	Nej	
Aktivitet/Arbetsmoment/plats/linje/maskin			Enhet/Avdelning	Enhet-/Avdelningsansvarig
Masthantering			<b>Mastkranar</b>	

Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet					
Klämrisk.	Medel	Låg	Låg	Medel	Låg	Användarinstruktioner anslås.	Minimerad risk.	MF	Infört/årlig.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet						
Mast faller.	Hög	Medel	Hög	Medel	Hög	Användarinstruktioner anslås och information om risk ges till medlemmar.	Kvarstående risk.	MF	2018-03
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet						
Mastkran havererar.	Hög	Medel	Hög	Låg	Hög	Årlig besiktning.	Kvarstående risk.	MF	Infört/årlig.
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts- möjlighet						
Fall från mastkran.	Hög	Låg	Medel	Medel	Medel	Årlig besiktning. Information om risk ges till medlemmar.	Minimerad risk.	MF	Infört/2018

## Riskhantering

Enhet/Avdelning/Projektansvarig	Nr	Datum / Riskbedömning	Deltagit i riskbedömning (Huvudskyddsombud)	Riskacceptans godkännes
<b>Båthantering</b>	6	Välj datum.		
Aktivitet/Arbetsmoment/plats/linje/maskin			Enhet/Avdelning	Enhet-/Avdelningsansvarig

Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts -möjlighet					
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts -möjlighet					
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts -möjlighet					
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts -möjlighet					
Riskidentifiering (riskfaktor)	Riskanalys (hög, medel, låg)				Risk- värdering (prioritera)	Skyddsåtgärd/Anmärkning	Bedömning efter åtgärd	Ansvar	Färdig/ uppföljning
	Allvar- lighet	Sanno- likhet	Risk-klass	Upptäckts -möjlighet					

**Bilaga 3 – Bemötande av rekommenderade SHM-åtgärder**

I denna del redovisar projektledare, eller motsvarande person ansvarig för förändring, på vilket sätt som rekommenderade SHM-åtgärder från riskgranskningen hanteras. Bemötandet av rekommenderade SHM-åtgärder ska godkännas av verksamhetsansvarig. Se protokollet i bilaga 1 för att få hela bakgrunden till de rekommenderade SHM-åtgärderna.

Risikfaktor	Rekommenderade SHM-åtgärder (R)	Ska genomföras (JA/NEJ)	Kommentar	Ansvarig	Klar (När)
Båt glider ur lyftsling.	Straffning av lyftsling vid osäkerhet. "Båtlyftkort". Särskild risk vid lyft av båt med mast på då lyftsling måste placeras helt rätt för balans. Detta är svårt utan att bryta på rigg.		Införande av båtlyftkort för varje enskild båt diskuteras. Stort jobb.		
Utrustning havererar (Lyftdon, styrning etc.).	Löpande tillsyn och underhåll.	Infört.	Kvarstående risk.		
Egen båtvagn havererar.	Körförbud på dålig medlemsägd utrustning.				
SBS båtvagn havererar.	Löpande tillsyn och underhåll.	Infört.	Kvarstående risk.		
Båt välter.	Standardiserat arbetssätt beskrivet i rutiner.				
Personskador vid båthantering.	Uppmärksamhet, försiktighet, säkerhetskontroller...				
Mast faller.	Användarinstruktioner anslås och information om risk ges till medlemmar.	Ja	Kvarstående risker finns utom SBS kontroll.		2018-03
Mastkran havererar.	Särskild granskning av infästning mot brygga utöver årlig besiktning.	Ja			2018-04